




			ČÍSLO SOUPRAVY:
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	



MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
 LEGIONÁŘSKÁ 1085/8 , 779 00 Olomouc

tel.: +420 585 570 444
 IDS: kjee9md
 e-mail: moravia@moravia.cz
 http://www.moravia.cz

OBJEDNATEL	 Správa železnic, státní organizace Zastoupena: Oblastní ředitelství Olomouc, Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc		
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	ING. JIŘÍ MALINA	VEDOUCÍ TÝMU: ING. JIŘÍ MALINA	
ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJ., PS	NAVRHL, VYPRACOVAL	KONTROLOVAL	
ING. JIŘÍ MALINA 	ING. JIŘÍ MALINA 	ING. KAMIL JORDAN 	
KRAJ: OLOMOUCKÝ	POVĚŘENÝ OÚ: HANUŠOVICE	OBEC: MALÁ MORAVA	
Oprava mostu v km 73,743 na trati Hanušovice Lichkov		ZAK. ČÍSLO MCO	20-061-232-SR
		ÚČEL	DSP
		DATUM	PROSINEC 2020
		FORMÁT	-
		MĚŘÍTKO	-
Souhrnná technická zpráva		ČÁST B	POŘ.Č. -

B – Souhrnná technická zpráva

Členění souhrnné technické zprávy dle Přílohy č. 3 k vyhlášce 251/2018 sb. kterou se mění vyhl. č. 146/2008 Sb.

Rozsah a obsah projektové dokumentace staveb drah a staveb na dráze pro ohlášení stavby uvedené v § 104 odst. 1 písm. a) až e) stavebního zákona nebo pro vydání stavebního povolení

Jelikož aktuální znění SŽDC Směrnice GR č. 11/2006 (Příloha 2 - stupeň PROJEKT) – nekorresponduje s členěním části B s uvedenou vyhláškou, bude v souladu se zadávacími podmínkami postupováno dle vyhl. 251/2018 sb.

Obsah

B.1)	Popis území stavby	9
a)	charakteristika území a pozemku vymezeného pro stavbu, zastavěné a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem v území, dosavadní využití a zastavěnost území,	9
b)	údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování,	9
c)	informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území,	9
d)	informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů,	9
e)	geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod,	9
f)	výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, stavebně technický průzkum, stavebně historický průzkum, apod.	9
g)	ochrana území podle jiných právních předpisů ¹⁾ - archeologické posouzení, památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, ochranná pásma vodních zdrojů a ochranná pásma vodních děl a prvků životního prostředí - soustava chráněných území Natura 2000, záplavové území, poddolované území, stávající ochranná a bezpečnostní pásma, apod., .	9
h)	poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.,	11
i)	vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území,	11
j)	požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin,	11
k)	požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa,	11
l)	územně technické podmínky - zejména možnost napojení stavby na stávající technické vybavení území, přeložky inženýrských sítí, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě,	11
m)	věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice,	12
n)	seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí, seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo.	12
B.2)	Celkový popis stavby	12
B.2.1)	Základní charakteristika stavby a jejího užívání	12
a)	nová stavba nebo změna dokončené stavby, u změn stávajících staveb údaje o jejich současném stavu; závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí, údaje o dotčené dráze - kategorie dráhy, traťový úsek, staničení apod.,	12
b)	účel užívání stavby a význam dráhy v rámci sítě,	12
c)	trvalá nebo dočasná stavba.....	12
d)	celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby, s ohledem na umístění a účel stavby navrhované kapacity stavby, včetně základních technických parametrů stavby jako navržené traťové rychlosti, označení polohy dopravní a zastávek, základní údaje o provozu a navrhovaných technologiích a zařízeních	13
e)	údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci.....	13

f) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu provozovatele dráhy o udělených výjimkách z platných předpisů a norem a souhlasu provozovatele dráhy s použitím neschváleného a nezavedeného zařízení,	13
g) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů,	13
h) ochrana stavby podle jiných právních předpisů - kulturní památka apod., nová ochranná pásma a chráněná území,	13
i) základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.,	14
B.2.2) Celkové urbanistické a architektonické řešení	14
a) urbanistické řešení - kompozice prostorového řešení	14
b) architektonické řešení - tvarové řešení, materiálové a barevné řešení.	14
B.2.3) Celkové technické řešení	14
a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech, včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části, větší stupeň nepřijatelného přetvoření,	14
b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody - podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima	14
c) celková spotřeba vody,	14
d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem,	14
e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě	14
B.2.4) Bezbariérové užívání stavby	14
B.2.5) Bezpečnost při užívání stavby	15
a) popis splnění zásadních požadavků příslušných předpisů a norem ochrany před vlivy trakčních a energetických vedení,	15
b) řešení ochranných opatření proti vlivu bludných proudů na základě výsledků korozních průzkumů.	15
B.2.6) Základní popis technologických objektů a technických zařízení	15
a) popis stávajícího stavu	15
b) popis navrženého řešení	15
B.2.7) Základní popis stavebních objektů	15
a) stručný popis stávajícího stavu	15
b) stručný popis navrženého řešení.	15
B.2.8) Zásady požárně bezpečnostního řešení stavby	16
B.2.9) Úspora energie a tepelná ochrana	16
a) kritéria hodnocení relevantních objektů, splnění požadavků na energetickou náročnost budov	16

b)	posouzení možnosti alternativních zdrojů energií včetně možnosti využití rekuperace energií	16
c)	stanovení celkové energetické spotřeby stavby	16
B.2.10)	Hygienické řešení stavby, požadavky na pracovní prostředí	16
B.2.11)	Zásady řešení parametrů stavby (větrání, vytápění, osvětlení, zásobování vodou, odpady)	17
B.2.12)	Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí	17
a)	ochrana před pronikáním radonu z podloží	17
b)	ochrana před bludnými proudy	17
c)	ochrana před technickou seizmicitou	17
d)	ochrana před hlukem	17
e)	protipovodňová opatření	17
f)	ostatní účinky - vliv poddolování, výskyt metanu apod.	17
B.3)	Připojení stavby na technickou a dopravní infrastrukturu	17
a)	nápojevací místa technické infrastruktury	17
b)	připojevací rozměry, výkonové kapacity a délky	17
B.4)	Základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie	17
a)	traťová a staniční technologie počátečního a cílového stavu a dopravní technologie v průběhu výstavby	17
b)	návrh organizačních a dočasných provizorních stavebních opatření na zajištění železniční dopravy po dobu stavby	17
c)	dosažené parametry stavby - tabulkové, nebo grafické doložení navržených rychlostí, dynamický průběh rychlosti, propustnosti, grafikon vlakové dopravy apod.	17
B.5)	Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav	18
a)	terénní úpravy	18
B.6)	Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana	18
a)	vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda	18
b)	vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.	18
c)	vliv na soustavu chráněných území Natura 2000	18
d)	návrh zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem	18
e)	v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno	18
f)	navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů	18
B.7)	Ochrana obyvatelstva	18
B.8)	Zásady organizace výstavby	19
B.8.1)	Technická zpráva	19
a)	potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění	19

b)	odvodnění staveniště.....	19
c)	nápojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu,.....	19
d)	vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky - včetně omezení hospodaření třetích stran apod.....	19
e)	ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin...	19
f)	maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště	19
g)	požadavky na bezbariérové obchozí trasy	19
h)	maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace,..	19
i)	bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin,.....	19
j)	ochrana životního prostředí při výstavbě.....	19
k)	zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi	20
l)	úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb.....	24
m)	dopravní inženýrská opatření pro realizaci stavby,	24
n)	stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.,.....	24
o)	postup výstavby, rozhodující dílčí termíny, postupné uvádění do provozu.....	24
p)	požadavky na výluky veřejné dopravy.....	24
q)	zařízení staveniště s vyznačením vjezdu.	24
B.8.2)	Výkresy	24
B.8.3)	Harmonogram výstavby.....	25
B.8.4)	Schéma stavebních postupů	26
B.8.5)	Bilance zemních hmot	26
B.9)	Celkové vodohospodářské řešení	26

Seznam použitých zkratek

AC	Střídavý proud
ASHS	Autonomní samohasící systém
Bpv	Výškový systém baltský po vyrovnání
CIN	Celkové investiční náklady
CDP	Centrální dispečerské pracoviště
CNS	Celkové náklady stavby
CSM	metoda pro hodnocení a posuzování rizik
ČD	České dráhy a.s.
ČD GR	České dráhy a.s., Generální ředitelství
ČSN	Česká technická norma
DC	stejnoseměrný proud
DD	dálková diagnostika
DDTS	dálková diagnostika technologických systémů
DK	dálková kabelizace, dálkový kabel
DKV Ol	Depo kolejových vozidel Olomouc (ČD a.s.)
DOK	dálkový optický kabel
DOÚO	dálkové ovládání úsekových odpojovačů
DOZ	dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení
DÚ	Drážní úřad
DRT	dispečerská řídicí technika
ED	elektrodispečink
EIA	Environmental Impact Assessment – Posuzování vlivů na živ.prostředí
ETCS	European Train Control System - evropský vlakový zabezpečovač
ERTMS	European Rail Traffic Management System - evropský systém řízení
EOV	elektrický ohřev výhybek, výměn
EPS	elektrická požární signalizace
ESA	Elektronické stavědlo
EZS	elektrická zabezpečovací signalizace
FKZ	filtračně kompenzační zařízení
GPRS	General Packet Radio Services - technologie paketového mobilního přenosu
GSM-R	Global System for Mobile Communications – Railway - mobilní komunikační
GVD	Grafikon vlakové dopravy
IN	Investiční náklady
IPO	individuální protihluková opatření
ITZ	integrované telekomunikační zařízení
JOP	Jednotné obslužné pracoviště
KIDSOK	Koordinátor integrovaného dopravního systému Olomouckého kraje
KO	Kolejové obvody
KN	katastr nemovitostí
k. ú.	katastrální území
k. č.	kolej číslo
LDS	lokální distribuční systém
MěÚ	Městský úřad
MP	mostní provizorium
MPP	mostní průjezdný průřez
MK	místní kabelizace, místní kabel
MR	měnírna
MRTS	místní radiová technologická síť

MŘS	místní řídicí systém
NP	nadzemní podlaží
NN	nízké napětí
NS	napájecí stanice
NZ	napájecí zdroj
ON	občasná návěst
OP	ochranné pásmo
PD	přípravná dokumentace
PIN	pořizovací náklady
PN	počítače náprav
PNS	provizorní napájecí stanice
PHS	protihluková stěna
PTM	trakční měnírna
PTS	přejezdová transformační stanice
PS	provozní soubory
PUPFL	pozemky určené k plnění funkcí lesa
PZS	přejezdové zabezpečovací zařízení světelné
RD	releový domek
RDP	Regionální dispečerské pracoviště
RSM,	Regionální správa majetku (ČD a.s.)
R-VS	Rekonstrukce žst. Vsetín
SO	stavební objekty
Sp	spěšný vlak
SP	studie proveditelnosti
SS	spínací stanice
ss	subsystém
SBBH	Správa budov a bytového hospodářství (SŽDC s.o.)
SEE	Správa elektrotechniky a energetiky (SŽDC s.o.)
SSZT	Správy sdělovací a zabezpečovací techniky (SŽDC s.o.)
SÚ	Stavědlová ústředna
SZE	Správa železniční energetiky
SZG	Správa železniční geodézie Olomouc
SZZ	staniční zabezpečovací zařízení
SŽ	Správa železnic, státní organizace
T.K.	temeno kolejnice
TK	traťová kabelizace, traťový kabel
TM	trakční měnírna
TMP	trakční měnírna podpůrná
TNS	trakční napájecí stanice
TRS	traťový rádiový systém
TR, TS	trafostanice
TTS	traťová transformační stanice
TSI	Technické specifikace pro interoperabilitu
t.ú.	traťový úsek
TZZ	traťové zabezpečovací zařízení
TV	trakční vedení
TZZ	traťové zabezpečovací zařízení
UIC	Mezinárodní železniční unie
UNZ	univerzální napájecí zdroj

ÚSES	územní systém ekologické stability
VB	výpravní budova
VN	vysoké napětí
VO	veřejné osvětlení
VVN	velmi vysoké napětí
ZOK	závěsný optický kabel
ZPF	zemědělský půdní fond
Žst.,	železniční stanice

B.1) Popis území stavby

a) charakteristika území a pozemku vymezeného pro stavbu, zastavěné a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem v území, dosavadní využití a zastavěnost území,

Jedná se o extravilán obce Malá Morava, místní část Vlaské. Podél trati vede silnice II/312. V blízkosti je stavba rodinného domu na parcele č.65

b) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování,

Stavba je výlučně na parcele dráhy č. 747. Je v souladu s územním plánem obce Malá Morava.

c) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území,

Výjimky na využívání území nebyly požadovány.

d) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů,

Řešeno v dokladové části

e) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod,

Stavba se nachází v západní části Jeseníků, geomorfologicky patří do jednotky České vysočiny, Krkonoše jesenická soustava. Trať leží v údolí řeky Moravy.

f) výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, stavebně technický průzkum, stavebně historický průzkum, apod.

Jedná se o opravnou práci na neelektrifikované regionální trati. Stavbou se nezvedá rychlost na mostě ani třída zatížení. Pro stavbu nebyly průzkumy prováděny. Projektant vycházel s vlastních měření a hlavních prohlídek investora.

g) ochrana území podle jiných právních předpisů¹⁾ - archeologické posouzení, památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, ochranná pásma vodních zdrojů a ochranná pásma vodních děl a prvků životního prostředí - soustava chráněných území Natura 2000, záplavové území, poddolované území, stávající ochranná a bezpečnostní pásma, apod.,

Stavba leží v oblasti Natura 2000, ptačí oblast Kralický Sněžník

Obecně k ochranným pásmům

OP lesa

dle § 14 z. 289/1995 Sb. je ochranné pásmo lesa vymezeno v pásu 50m od okraje lesa

OP vodního zdroje,

dle § 30 z. č.254/2001 (vodní zákon) jsou rozdělena:

povrchové nebo podzemní vody

- ochranná pásma I. stupně – chrání vodní zdroj v bezprostředním okolí jímacího či odběrného místa.

- ochranná pásma II. stupně – vymezují se vně ochranného pásma I. stupně, nemusí se jednat o souvislá území, slouží k tomu, aby nedocházelo k ohrožení vydatnosti, jakosti či zdravotní nezávadnosti vodního zdroje.

OP ZCHÚ	dle § 37 zákona č.114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny vyhlášené oblasti: národních parků (NP), chráněné krajinné oblasti (CHKO), národní přírodní rezervace (NPR), přírodní rezervace (PR), národní přírodní památky (NPR), přírodní památky (PP).
OP památného stromu	dle § 46 z. 114/92 Sb. je OP památného stromu tvaru kruhu o poloměru desetinásobku průměru kmene měřeného ve výši 130 cm nad zemí
OP léčivých a minerálních vod	dle § 21 z. č.164/2001 (lázeňský zákon) do ochranného pásma přírodních léčivých zdrojů a zdrojů přírodních minerálních vod – individuální zákon uvádí pouze příkladné vymezení pro ochranná pásma I. Stupně.
OP památkové péče	dle § 17 z. č. 20/1987 Sb (o státní památkové péči) je OP individuálně vyhlášeno pro: nemovitá kulturní památky, nemovitá národní kulturní památky, památkové rezervace, památkové zóna nebo jejich prostředí
OP - CHLÚ	dle § 16 zákona č. 44/1988 Sb., o ochraně a využití nerostného bohatství (horní zákon), - individuálně.
OP silnic a dálnic	dle § 30 z. č. 13/1997 Sb. (zákon o pozemních komunikacích) se OP silnic rozumí prostor ohraničený svislými plochami vedenými do výšky 50 m: <ul style="list-style-type: none"> - 100 m od osy přilehlého jízdního pásu dálnice anebo od osy větve její křižovatky s jinou pozemní komunikací - 50 m od osy vozovky nebo přilehlého jízdního pásu silnice I. třídy nebo místní komunikace I. Třídy - 15 m od osy vozovky nebo od osy přilehlého jízdního pásu silnice II. třídy nebo III. třídy a místní komunikace II. třídy
OP nadzemních elektrických vedení	dle §46 energetického zákona č. 458/2000 Sb., vždy od krajního vodiče vedení na obě jeho strany: <ul style="list-style-type: none"> - 7 m u venkovních vedení 1-35 kV (vodiče bez izolace) - 2 m u venkovních vedení 1-35 kV (vodiče se základní izolací) - 12 m u venkovních vedení o napětí 35 - 110 kV (vodiče bez izolace) - 5 m u venkovních vedení o napětí 35 - 110 kV (vodiče bez izolace) - 15 m u venkovních vedení o napětí 110 - 220 kV - 20 m u venkovních vedení o napětí 220 - 400 kV - 30 m u venkovních vedení o napětí nad 400 kV
OP telekomunikačního vedení	dle § 102 z. č. 151/2000 Sb. (zákon o telekomunikacích) <ul style="list-style-type: none"> - u podzemního vedení – 1,5 metrů po stranách krajního vedení, - u nadzemního vedení – stanoveno individuálně v územním rozhodnutí stavebního úřadu na návrh vlastníka tohoto vedení.
OP plynovodů	dle § 68 energetického zákona č. 458/2000 Sb: <ul style="list-style-type: none"> - u vysokotlakých plynovodů a přípojek je pásmo na každou stranu 4 m od půdorysu plynovodu - u nízkotlakých a středotlakých plynovodů a přípojek v zastavěném území 1 m na obě strany od půdorysu - u technologických objektů 4 m od půdorysu
OP vodovodů a kanalizací	dle § 13 z. č.274/2001 Sb. (zákon o vodovodech a kanalizacích), vodorovná vzdálenost od vnějšího líce potrubí nebo kanalizační stoky na každou stranu: <ul style="list-style-type: none"> - 1,5 metru u vodovodních řadů a kanalizačních stok do průměru

**milimetrů včetně,
- 2,5 metru v případě nad tento průměr**

OP výroby a rozvodu tepel. energie dle § 87 energetického zákona č. 458/2000 Sb. prostor vymezený svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti
- 2,5 metru po obou stranách zařízení na výrobu či rozvod tepelné energie
- 2,5 metru kolmo na půdorys výměníkových stanic určených ke změně parametrů teplotnosné látky

OP leteckých staveb a dalších OP jako: dle § 37 zákona o civilním letectví – individuálně

OP vodního díla (§ 30 z. č. 254/2001), OP radiových zařízení a radiových směrových spojů (§ 103 z. č. 151/2000 Sb.), OP státních etalonů (§ 5 zákona č. 505/1990 Sb), OP podzemních potrubí pro vedení pohonné látky a ropy (§ 4 VN 29/1959 Sb), OP krematorií a veřejných pohřebišť (§ 12 z. č. 256/2001 Sb.), OP objektů důležitých pro obranu státu (§ 44 z. č. 240/2000 Sb.).

h) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.,

Stavba neleží v záplavovém území. Q100 řeky Moravy k mostu v tomto místě nedosahuje.

i) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území,

stavba nemá vliv na okolí. Pro přístup ke stavbě je nutné využít pozemek jiného subjektu č.62

j) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin,

Bourací práce se budou týkat čistě úpravy spodní stavby

k) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa,

Nejsou

l) územně technické podmínky - zejména možnost napojení stavby na stávající technické vybavení území, přeložky inženýrských sítí, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě,

Stavba není napojena na veřejné sítě. Zdroje vody, elektřiny potřebné pro stavbu si zajistí lokálně zhotovitel.

Přeložky Inženýrských sítí

V lokalitě mostu je jediná síť a to drážní kabel ČD telematika 10XN, ten bude přeložen do nerezového žlabu žlabu na konzolu zábradlí. Provizorně bude tento kabel přeložen mimo most. Vedení částečně ve výkopu a částečně na terénu. V místě pojezdu těžké techniky bude kabel ochráněn panelem loženým do stěrkového podsypu

Pod mostem je vedena přípojka vody k RD. Stavbou nebude přípojka dotčena, Způsob ochrany bude stejný jako u TK tzn dočasné zakrytí silničními panely.

V rámci zjišťování existence sítí byly dále obeslány tyto organizace

Cetin – nedojde ke střetu

Čez – V rámci lokality dojde ke střetu ale pouze v oblasti kde je směrová a výšková úprava trati.

Bez nutnosti přeložky.

ČEZ ICT Services – nedojde ke střetu

Telco Pro Services, a. s. – nedojde ke střetu

České Radiokomunikace a.s. – nedojde ke střetu

T-mobile – nedojde ke střetu

Vodafone a.s. – nedojde ke střetu

Bezbarierový přístup

Neřeší se

m) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice,

Stavba časově souvisí se stavbou Elektrizace trati Uničov Libina. Nosná konstrukce mostu bude výzkumem z této stavby a bude použita jako náhrada konstrukce staré. Předpoklad výstavby 2021

n) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí, seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo.

Parcela KN	výměra (m2)	LV	Druh / využití	Vlastník	Poznámka
Pozemky a stavby - dotčené realizací stavby					
katastrální území - Vlaské 690171					
747	73482	6	Ostatní plocha / dráha	Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	Trvalý zábor
62	1074	7	Zastavěná plocha a nádvoří	SJM Olbrich Lubomír a Olbrichová Jindřiška, Vlaské 38, 78833 Malá Morava	Dočasný zábor – přístup na staveniště

B.2) Celkový popis stavby

B.2.1) Základní charakteristika stavby a jejího užívání

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby, u změn stávajících staveb údaje o jejich současném stavu; závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí, údaje o dotčené dráze - kategorie dráhy, traťový úsek, staničení apod.,

Jedná se o stavební úpravy stávajícího mostu. Původní ocelový most s prvkovou mostovkou bude odstraněn a bude nahrazen konstrukcí, která je dnes na trati Olomouc Šumperk konkrétně na traťovém úseku 1362 Šternberk – Hanušovice, definiční úsek 10 Uničov – Troubelice ev km 16,587. Tato konstrukce bude uvolněna díky stavbě Elektrizace a zkapacitnění trati Libina – Uničov.

Konstrukce se přemístí na trať 1331 Hanušovice (mimo)(vč.Hanuš.- Morava) - Lichkov (mimo), DÚ 04 Hanušovice-Morava – Podlesí. Evidenční kilometr mostu 73,743.

Průzkum pro stávající spodní stavbu se neprovádí. Na mostě i trati je provozována traťová třída C3 tj nápravový tlak 20t s přidruženou rychlostí 50km/h

Pro most respektive pro přemístěnou nosnou konstrukci byl proveden statický přepočet. Přepočtem byla stanovena minimální hodnota zatížitelnosti $Z_{uic}=0,93$ což zaručuje přechodnost výše uvedené traťové třídy C3

b) účel užívání stavby a význam dráhy v rámci sítě,

Regionální trať

c) trvalá nebo dočasná stavba

Trvalá stavba

- d) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby, s ohledem na umístění a účel stavby navrhované kapacity stavby, včetně základních technických parametrů stavby jako navržené traťové rychlosti, označení polohy dopraven a zastávek, základní údaje o provozu a navrhovaných technologiích a zařízeních**

Účelem stavby je zvýšení životnosti mostního objektu. Klasifikace stávajícího objektu je 2/2. Nosná konstrukce je značně zkorodovaná, rok výstavby je 1847, nová (přemístěná) konstrukce je z roku 1966, nosná konstrukce je z plnostěnných nosníků a její stav lze po provedení PKO klasifikovat jako 1. V rámci stavby bude sanována spodní stavba, budou doplněny nové úložné prahy a kabel ČD telematika se uloží do kabelového žlabu na konzolu zábradlí.

Návrhové rychlosti na trati

Stávající rychlost na trati je 50km/h, stavbou není měněna

- e) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci**

Stavba na využití území nemá vliv

- f) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu provozovatele dráhy o udělených výjimkách z platných předpisů a norem a souhlasu provozovatele dráhy s použitím neschváleného a nezavedeného zařízení,**

Požadavky na výjimky nejsou

- g) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů,**

Požadavky dotčených orgánů jsou uvedeny v dokladové části

- h) ochrana stavby podle jiných právních předpisů - kulturní památka apod., nová ochranná pásma a chráněná území,**

Kulturní památky

Zvláště chráněná území

Přírodní parky

Chráněná ložisková území, dobývací prostory

VKP (významné krajinné prvky)

VKP ze zákona

VKP registrované

Lokality sítě Natura 2000

Stavba spadá do ptačí lokality Kralický Sněžník. Na životní prostředí nemá vliv

Nová ochranná pásma

Ochranné pásmo dráhy se stavbou nemění

- i) **základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.,**

Energie pro stavbu si zajistí zhotovitel s externího zdroje stejně jako vodu pro potřeby stavby. Hmoty pro potřeby stavby jsou zanedbatelné. Nové betonové konstrukce do 20m³ stejně tak bourání původní spodní stavby.

B.2.2) Celkové urbanistické a architektonické řešení

- a) **urbanistické řešení - kompozice prostorového řešení**

Charakter trati ani samotného objektu se výrazně nemění. Měněná je konstrukce obdobného typu. Část kamenného zdiva bude nahrazena pohledovým betonem.

- b) **architektonické řešení - tvarové řešení, materiálové a barevné řešení.**

Barevný odstín konstrukce bude DB701 (šedá)

B.2.3) Celkové technické řešení

- a) **popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech, včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části, větší stupeň nepřipustného přetvoření,**

Popsáno v B.2.d). Statický posudek konstrukce je doložen v samostatném objektu.

- b) **celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody - podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima**

Spotřeba energie v průběhu stavby se neřeší.

- c) **celková spotřeba vody,**

Spotřeba vody v průběhu stavby se neřeší.

- d) **celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem,**

V rámci stavby budou vznikat tyto odpady

17 05 04	o	zemina a kamení	t	30
17 04 05	o	železný šrot - konstrukce, stožáry, potrubí, koleje	t	3,7
17 09 04	o	kamenivo + beton	t	34
17 02 04	n	železniční pražce dřevěné	t	1.6

Uvedené odpady budou zpracovány následovně

Ocelové konstrukce – odkup zajistí smluvní partner investora dle výběrového řízení

Odtěžené kamenivo a zemina beton - skládka Rapotín - doprava do 20 km

Dřevěné pražce - skládka nebezpečných odpadů Zábřeh - doprava do 30 km

- e) **požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.**

Neřeší se

B.2.4) Bezbariérové užívání stavby

Neřeší se

B.2.5) Bezpečnost při užívání stavby

- a) popis splnění zásadních požadavků příslušných předpisů a norem ochrany před vlivy trakčních a energetických vedení,

Neřeší se

- b) řešení ochranných opatření proti vlivu bludných proudů na základě výsledků korozních průzkumů.

Neřeší se

B.2.6) Základní popis technologických objektů a technických zařízení

- a) popis stávajícího stavu

Na mostě je v současnosti volně položen kabel ČD telematika

- b) popis navrženého řešení

V novém stavu se kabel vloží do kabelového žlabu na pravé straně. Kabel bude uložen v kabelovém plastovém žlabu na konzole na zábradlí.

B.2.7) Základní popis stavebních objektů

- a) stručný popis stávajícího stavu

Železniční svršek a spodek

Svršek S49 na dřevěných pražcích, uchycení koleje na žebrových podkladnicích. Kolej stykovaná. Údaje o spodku zjišťovány nebyly. Trať vede po náspu tudíž bez odvodnění.

Mosty

Stávající konstrukce je z dvojčítých nosníků, konstrukce je nýtovaná. Podlahové plechy žebrované, zábradlí s dvěma madly. Mezi ocelovými nosníky jsou podélná dřeva. Na závěrných zídkách jsou dřevěné pozednice. Spodní stavba je kamenná, včetně úložných bloků. Zdivo spodní stavby je prakticky bez spárování, zejména v dolní části na styku s terénem je zdivo degradované a ve spárách je hlína a vegetace.

Svršek na mostě je s převýšením 114mm dle zaměření a poloměr oblouku 274m, také dle zaměření.

- b) stručný popis navrženého řešení.

SO01 – most

Stávající konstrukce bude snesena odvezena jako odpad do šrotu. Před uložením nové konstrukce proběhne sanace spodní stavby. Část opěr na lícové straně bude ubourána a zdivo bude nahrazeno železobetonovou přízdívkou spřaženou s původním zdivem. /ložné kamenné bloky budou spolu s částí spodní stavby ubourány a na obou opěrách budou doplněny úložné prahy přizpůsobené nové konstrukci. V úložných prazích budou ponechány hnízda pro nová ocelová ložiska. Chodníkové konstrukce budou osazeny stejně jako doposud přes chemické kotvy M12. Na nové úložné prahy a závěrné zídky budou uloženy Nosné konstrukce, chodníkové konstrukce a nové pozednice.

Ocelová konstrukce bude mít novou PKO. V rámci úprav mostu se na pravou stranu doplní kabelový žlab do kterého se uloží sdělovací kabel.

Nosná konstrukce a chodníkové konstrukce se lokálně upraví tak aby most v novém stavu vyhovoval prostorové průchodnosti pro průřez VMP2,5 s rozšířením v oblouku, zábradlí bylo ve všech částech min 1,1m nad plochou podlah.

V rámci mostu bude přeložen i kabel ČD Telematika 10XN, cca 10m před a za mostem se kabel přeruší a napojí se spojkami, provizorní trasa kabelu poběží pod tělesem dráhy na vnitřní straně oblouku. Po náspu bude ležet na terénu, podél mostu bude zakopána v zemi v chráničce. Po realizaci mostu se trasa rozpojí a natáhne se zemních žlabech po koruně náspu až k mostu. Po mostě bude kabel převeden v nerezovém žlabu 200/100 na konzolách zábradlí. Žlaby budou na začátku a konci

mostu zalomené a budou zataženy do země, kde budou volně přecházet do zemních žlabů. Přebytečný kabel bude smotán do smyček a ponechán před a za mostem jako rezerva. Nerezové žlaby budou zapáskovány aby se zamezilo přístupu ke kabelům.

SO02 – železniční svršek

Návrh GPK je navržen v souladu s ČSN 73 6360-1 Konstrukční a geometrické uspořádání koleje železniční drah a její prostorová poloha – Část 1 Projektování a v souladu s vyhláškou Ministerstva dopravy č.177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah.

Návrhová rychlost je 50 km/h.

Směrové poměry - Kolej je v místě snášeného KP ve směrovém oblouku o poloměru $R=284$ m s převýšením $D = 100$ m a s přechodnicemi dl. $L = 65$ m. Kolej bude směrově napojena na projekt nové osy SŽG Olomouc.

Sklonové poměry - V místě snášené koleje kolej stoupá ve směru staničení 17,800 ‰. Kolej bude výškově napojena na projekt nové osy SŽG Olomouc.

Kolejový svršek na objektu je tvaru 49E1 na podélných dřevěných prazích, navazující kolejová pole jsou rovněž na dřevěných prazcích s tuhým podkladnicovým upevněním. Upevnění koleje na mostě je součástí SO 01 – most. Plán tělesa železničního spodku je navržena vodorovná. Znovu uložené KP bude uloženo do nového kolejového lože. Kolej bude stykovaná. Dále bude provedena SVÚ v celém motivu směrového oblouku a přilehlých přímých, pročištěno a doplněno štěrkové lože v dl. 445 m. V případě nevyhovujícího stavu bude provedena ojedinělá výměna dřevěných prazců, vč. upevňovadel.

Kolejové lože - Pro kolejové lože platí obecné technické podmínky „Kamenivo pro kolejové lože“ - č.j. 59 931/95-S7/STAV, v platném znění. Ustanovení těchto obecných technických podmínek je třeba dodržet při veškerých dodávkách kameniva pro kolejové lože.

Doplněné kolejové lože bude zřízeno z nového materiálu - z přírodního drceného, hrubého, hutného kameniva frakce 31,5/63 mm. Tloušťka kolejového lože v předmětné koleji, v souladu s předpisem SŽDC S3, má být v traťových kolejích na dřevěných prazcích 300 mm pod spodní ložnou plochou prazce.

Kolejové lože bude řešeno jako otevřené.

SO03 – statika

Obsahuje pouze statické posouzení přesouvaného mostu.

B.2.8) Zásady požárně bezpečnostního řešení stavby

Neřeší se. Most přemostňuje polní cestu která není momentálně používána, protože majitel sousedního pozemku komunikaci zahradil dřevem. Stavbou se nemění podjezdová výška mostu 3,2m ani světlá šířka 3,6m. Průjezd pro požární techniku z titulu stavby bude omezen cca 2 měsíce.

B.2.9) Úspora energie a tepelná ochrana

a) kritéria hodnocení relevantních objektů, splnění požadavků na energetickou náročnost budov

Neřeší se

b) posouzení možnosti alternativních zdrojů energií včetně možnosti využití rekuperace energií

Neřeší se

c) stanovení celkové energetické spotřeby stavby.

Neřeší se

B.2.10) Hygienické řešení stavby, požadavky na pracovní prostředí

Neřeší se

B.2.11) Zásady řešení parametrů stavby (větrání, vytápění, osvětlení, zásobování vodou, odpady)

Neřeší se

B.2.12) Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) ochrana před pronikáním radonu z podloží

Neřeší se

b) ochrana před bludnými proudy

Neřeší se. Nejedná se o elektrifikovanou trať

c) ochrana před technickou seizmicitou

Neřeší se

d) ochrana před hlukem

Neřeší se

e) protipovodňová opatření

Neřeší se

f) ostatní účinky - vliv poddolování, výskyt metanu apod.

Neřeší se

B.3) Připojení stavby na technickou a dopravní infrastrukturu

a) napojovací místa technické infrastruktury

Elektrická energie

Plyn

Voda

Kanalizace

Neřeší se

b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Neřeší se

B.4) Základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie

a) traťová a staniční technologie počátečního a cílového stavu a dopravní technologie v průběhu výstavby

b) návrh organizačních a dočasných provizorních stavebních opatření na zajištění železniční dopravy po dobu stavby

Stavba nemá vliv na dopravní technologii traťového úseku. Stavba si vyžádá výluku trati cca v délce 40dní. Projekt neřeší jestli v době výstavby bude investor provozovat náhradní autobusovou dopravu apod.

c) dosažené parametry stavby - tabulkové, nebo grafické doložení navržených rychlostí, dynamický průběh rychlosti, propustnosti, grafikon vlakové dopravy apod.

Rychlost na trati se nemění. Parametry trati zejména GPK se přizpůsobuje projektu SŽG.

B.5) Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

a) terénní úpravy

Okolní terén se po stavbě uvede do původního stavu.

B.6) Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Ovzduší

Voda

Hluk

Vibrace

Odpady

Půda

Stavba nemá na výše uvedené složky životního prostředí vliv.

b) vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.

Neřeší se

c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Není

d) návrh zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

Neřeší se

e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno

Neřeší se

f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.

Neřeší se

B.7) Ochrana obyvatelstva

Ochrana obyvatelstva při mimořádných událostech (civilní ochrana)

Neřeší se

Ochrana obyvatelstva ve fázi realizace stavby

Jedná se o soubor opatření na straně zhotovitele stavby, stavebníka, popřípadě i provozovatele drážní dopravy, vedoucí k prevenci, vyloučení či snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů, vznikajících při realizaci stavby.

Všeobecně lze konstatovat, že stavba vyžaduje ve fázi realizace pouze standardní opatření, odpovídající charakteru liniové drážní stavby, situované v extravilánu.

Ochrana obyvatelstva ve fázi provozování stavby

Jedná se opět o soubor opatření, vedoucích k vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů, vznikajících při provozování dokončeného díla (stavby) a spočívajících ve vlastním technickém řešení jednotlivých stavebních objektů a provozních souborů a celé stavby jako celku.

Provoz stavby (potažmo provoz trati) je řízen drážními předpisy, v oblasti dopravy (organizování, provozování dráhy), v oblasti správy (zajištění provozuschopnosti dráhy) i v oblasti bezpečnosti a ochrany zdraví (zaměstnanců provozovatele dráhy, dopravce i cestujících).

B.8) Zásady organizace výstavby

B.8.1) Technická zpráva

a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Pro stavbu jsou nové materiály zejména beton pro sanaci spodní stavby. Zajišťuje dodavatel dle svých možností

b) odvodnění staveniště

Neřeší se

c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu,

Přístup na stavbu je ze silnice II/312 a přes parcelu 62.

d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky - včetně omezení hospodaření třetích stran apod.

Stavba lze provést pouze s přístupem přes pozemek č.62. Tento pozemek bude ošetřen smluvním vztahem

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Demolice objektů ani kácení dřevin není nutné.

f) maximální dočasné a trvalé zábery pro staveniště

Je uvedeno v dokladové části. Plocha zařízení staveniště je uvažována na pozemku 62 stejně jako přístup. Dočasný zábor je na tomto pozemku uvažován ve výměře 880m² a v délce 28dní.

Trvalý zábor potřeba není.

g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Nejsou

h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace,

Odpady popsány v B.2.3.d

i) balance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin,

Neřeší se

j) ochrana životního prostředí při výstavbě

Pro ochranu ovzduší při realizaci stavebního záměru doporučujeme dodržet následující opatření, která jsou navržena zejména k eliminaci prašnosti v zájmové lokalitě:

- používané přístupové komunikace budou pravidelně čištěny, aby nedocházelo vlivem povětrnostních podmínek ke zvýšené prašnosti;
- používané komunikace a zařízení staveniště budou pravidelně zkrápěny;
- stavební mechanismy a nákladní automobily vyjíždějící ze stavby budou důsledně čištěny;
- nákladní automobily převážející zeminu a stavební materiál budou řádně zaplachtovány.

Pro ochranu proti negativním vlivům zatížení hlukem při realizaci stavebního záměru doporučujeme dodržet následující opatření, která jsou navržena zejména k eliminaci hlučnosti v zájmové lokalitě:

- Venkovní stavební práce spojené se zvýšenou hlučností (např. terénní úpravy apod.) nebudou realizovány ve dnech pracovního klidu, ve státem uznávaných svátcích a v nočních hodinách. Veškeré stavební práce spojené s návozem stavebního a technologického materiálu přes okolní obytnou zástavbu budou uskutečňovány v denní dobu.
- Zařízení, která budou používána v době výstavby (stavební mechanizace) a která budou zdrojem hluku, musí být situována tak, aby okolí co nejméně ovlivňovala hlukem. V případě potřeby lze využít protihlukové clony.

Při provádění stavby je třeba dodržet opatření na ochranu dřevin vycházející z normy ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině – ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích. K ochraně před mechanickým poškozením dřevin je nutné stromy chránit plotem s výškou minimálně 1,5 m, který by měl obklopotovat celou kořenovou zónu, ve výjimečných případech je nutné ochránit kmen pomocí vypořádkovaného bednění z fošen vysokým nejméně 2 m. Je nezbytné, aby ochranné bednění, či plot, zakrývaly také kořenové náběhy. Při zásahu do kořenové zóny stromu (např. hloubení jam, výkopů) bude výkop proveden ručně a je potřeba dbát zvýšené opatrnosti tak, aby nedošlo k mechanickému poškození kořenového systému. Při výkopu nebudou přetínány kořeny s průměrem větším než 3 cm. Dále je nutné zabránit tomu, aby v blízkosti dřevin nebyla půda zhutňována např. pojezdy stavební techniky nebo výkopovým materiálem. Musí být rovněž zabráněno tomu, aby byl prostor zamokřen, např. vodou unikající ze stavby. V ochranném pásmu dřevin nesmí být zakládána ohniště ani se zde nesmí nacházet žádné zdroje tepla. Je třeba zabránit jakýmkoli mechanickým, příp. chemickým poškozením dřevin a půdního prostoru. Veškerá porušení těchto opatření mohou vést k vážnému poškození kořenového systému a celkovému úhynu stromu.

k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Stavba je realizována většinou v přijatelné vzdálenosti od obytných objektů.

V oblasti obytné zástavby bude nutné dodržovat dobu nočního klidu.

Dále je nutné během provádění stavebních prací v maximální možné míře eliminovat zvýšenou prašnost při provádění stavebních prací např. kropením.

Na stavbě budou dodržovány veškeré platné bezpečnostní předpisy, vztahující se na charakter prací a činností na stavbě. Zvláště upozorňuji na bezpečnost při demolici stávajících konstrukcí a při provádění stavebních prací v souběhu s veřejným provozem. Technologický postup prováděných prací musí obsahovat způsob určení podmínek požární bezpečnosti při činnostech souvisejících s realizací prací tak, aby bylo eliminováno riziko případného vzniku požáru či šíření požáru do okolí.

Při provádění stavebních prací je nutné dodržovat následující výběr právních předpisů:

Zákon č.309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovně právních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), zákon č.262/2006 Sb., zákoník práce, v platném znění, zákon č.183/2006 Sb. v platném znění, zákon o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), zákon č.251/2005 Sb., o inspekci práce, v platném znění, zákon č.500/2004 Sb., správní řád, v platném znění, zákon č.185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, v platném znění, zákon č.458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích o změně některých zákonů (energetický zákon), zákon č.258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví, v platném znění, zákon č.22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů, v platném znění, zákon č.133/1985 Sb., o požární ochraně, v platném znění.

Dále nařízení vlády č.591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, nařízení vlády č.589/2006 Sb., kterým se stanoví odchylná úprava pracovní doby a doby odpočinku zaměstnanců v dopravě, nařízení vlády č.362/2005 Sb., o

bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky, nařízení vlády č.101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí, nařízení vlády č.406/2004 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci v prostředí s nebezpečím výbuchu, nařízení vlády č.26/2003 Sb., kterou se určují vyhrazení tlaková zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti, v platném znění, nařízení vlády č.21/2003 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na osobní ochranné prostředky, nařízení vlády č.168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky, nařízení vlády č.163/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky, nařízení vlády č.28/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při práci v lese a na pracovištích odborného charakteru, nařízení vlády č.375/2017 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedených signálů, v platném znění, nařízení vlády č.495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků, nařízení vlády č.378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí, nařízení vlády č.361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci.

Vyhlášku Ministerstva zdravotnictví č.394/2006 Sb., kterou se stanoví práce s ojedinělou a krátkodobou expozicí azbestu a postup při určení ojedinělé a krátkodobé expozice těchto prací, vyhlášku Ministerstva pro místní rozvoj č.499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, vyhlášku č.432/2003 Sb., kterou se stanoví podmínky pro zařazení prací do kategorií, limitní hodnoty ukazatelů biologických expozičních testů, podmínky odběru biologického materiálu pro provádění biologických expozičních testů a náležitosti hlášení prací s azbestem a biologickými činiteli, vyhlášku státního úřadu pro jadernou bezpečnost č.307/2002 Sb., o radiační ochraně, vyhlášku Ministerstva vnitra č.246/2001 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru, v platném znění, vyhlášku Ministerstva vnitra č.87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živců v tavných nádobách, vyhlášku č.48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, v platném znění, vyhlášku Českého úřadu bezpečnosti práce č.21/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená plynová zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti, v platném znění.

Zákon č.61/1988 Sb., o hornické činnosti, výbušninách a státní báňské správě, vyhlášku Českého báňského úřadu č.26/1989 Sb., o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci a bezpečnosti při provozu hornické činnosti a při činnosti prováděné hornickým způsobem na povrchu, vyhlášku Českého báňského úřadu č.22/1989 Sb., o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci a bezpečnosti při provozu hornické činnosti a při činnosti prováděné hornickým způsobem v podzemí.

Zákon č.266/1994 Sb., o drahách, vyhlášku ministerstva dopravy č.100/1995 Sb., kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizaci (Řád určených technických zařízení), vyhlášku MD č. 101/1995 Sb. je Řád pro zdravotní způsobilost osob při provozování dráhy a drážní dopravy, kterou se vydává Řád pro zdravotní a odbornou způsobilost osob při provozování dráhy a drážní dopravy, vyhlášku Ministerstva dopravy č.173/1995 Sb., kterou se vydává dopravní řád drah, vyhlášku Ministerstva dopravy č.177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah.

SŽDC Bp1 Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci (platí na pozemku SŽDC), ČD Op 16 Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci – České dráhy a.s. (platí na pozemku ČD a.s.), SŽDC Ob 14 Předpis pro stanovení organizace zabezpečení požární ochrany Správy železniční dopravní cesty, státní organizace, změna č.1 platná od 1.5.2014, SŽDC D1 Dopravní a návěstní předpis, SŽDC (ČD) D 2/81 Doprava speciálních vozidel podle typů, SŽDC D3 Předpis pro zjednodušené řízení drážní dopravy, SŽDC D5 Předpis pro tvorbu a zpracování základní dopravní dokumentace, SŽDC D 6 Předpis pro tvorbu a zpracování technologických pomůcek ke grafikonu vlakové dopravy, SŽDC D 17 Předpis pro hlášení a šetření mimořádných událostí, SŽDC Ob1 díl II Vydávání povolení ke vstupu do míst veřejnosti nepřístupných. Průkaz pro cizí subjekt, SŽDC D7/2 Organizování výlukových činností, SŽDC D 31 Mimořádné zásilky, SŽDC (ČD) Z1 Předpis pro obsluhu

staničních a traťových zabezpečovacích zařízení, SŽDC (ČD) Z2 Předpis pro obsluhu přejezdových zabezpečovacích zařízení, SŽDC (ČD) Z11 Předpis pro obsluhu rádiových zařízení, SŽDC Zam1 Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy, SŽDC Ob 14 Předpis pro stanovení organizace zabezpečení požární ochrany Správy železniční dopravní cesty, státní organizace, SŽDC Sm 100 Směrnice SŽDC pro poskytování informací cestujícím ve stanicích a na zastávkách prostřednictvím provozovatele dráhy, SŽDC Sm 103 Řešení ekologických škodních událostí, SŽDC E2 Předpis pro obsluhu a údržbu zařízení pro elektrický ohřev výhybek, SŽDC E4 Předpis pro provoz náhradních zdrojů elektrické energie, SŽDC E10 Předpis pro provoz, obsluhu a údržbu trakčního vedení, SŽDC E11 Předpis pro osvětlení venkovních železničních prostor SŽDC, TNŽ 34 3109 Bezpečnostní předpisy pro činnost na trakčním vedení a v jeho blízkosti na železničních drahách celostátních, regionálních a vlečkách, Směrnice SŽDC č.56 o požární bezpečnosti při svařování ve státní organizaci Správa železniční dopravní cesty.

Staveniště musí být řádně ohraničeno a označeno výstražnými tabulkami. Na každém z pracovních úseků musí být k dispozici lékárnička. V případě běžného úrazu bude lékařská péče poskytnuta formou první pomoci přímo na staveništi. Pro tyto účely musí být na stavbě u vedoucího nebo na jiném snadno dostupném, ale kontrolovaném místě, lékárnička. Těžší úrazy budou po poskytnutí první pomoci ošetřeny v nejbližším zdravotnickém zařízení. Pracoviště musí být při práci mimo denní dobu, nebo když to vyžadují klimatické podmínky, řádně osvětleno. Musí být viditelně vyvěšen seznam důležitých telefonních stanic (lékařská služba, hasiči, plynárna, vodárna, policie ČR). Pracovníci stavby musí projít poučením a proškolením o chování na stavbě a musí být seznámeni s umístěním pomůcek a s umístěním telefonních čísel první pomoci apod.

Vzhledem k nutnosti oplocení stavby (dle možností) se nepředpokládá účast třetí osoby ani pohyb osob s omezenou schopností pohybu, provizorní úpravy z tohoto důvodu nebudou potřeba. **Nepovolaným bude pohyb v prostoru staveniště zakázán** (příklad označení níže).



Samotné práce vyžadují přechodné navýšení rezervovaného příkonu pro potřeby stavby dočasně umístěných v železničních stanicích. SŽE požaduje informace o příkonu prostředků stavby s dostatečným předstihem, aby mohli u dodavatele elektrické energie zajistit přechodné navýšení rezervovaného příkonu po dobu stavby.

Svařování (zřizování bezстыkové koleje) je třeba provádět pomocí minimálně dvou svařovacích souprav (z časových důvodů). **Před, v době a po ukončení svařování musí být dodrženy podmínky stanovené Směrnicí SŽDC č.56 o požární bezpečnosti při svařování ve státní organizaci Správa železnic.** Zhotovitel zajistí, že po dobu výstavby nebude zvýšeno nebezpečí požáru a budou dodržována stanovená požární bezpečnostní opatření tj. zabezpečí stanovení a dodržování podmínek požární bezpečnosti při provozované činnosti ve smyslu §15 vyhlášky 246/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

Ostrahu staveniště a zázemí stavby (sklady, kancelářské prostory, apod.) si zajistí dle svého uvážení zhotovitel.

Opatření ve fázi přípravy:

- ❑ Bude zpracován harmonogram výstavby tak, aby v maximální možné míře eliminoval nepříznivé dopady na veřejné zdraví obyvatelstva a jednotlivé složky životního prostředí.
- ❑ Pokud bude při výstavbě zacházeno s látkami závažnými vodám ve větším rozsahu nebo když bude zacházení s nimi spojeno se zvýšeným nebezpečím pro povrchové nebo podzemní vody, je třeba pro období výstavby zpracovat plán opatření pro případ havárie (havarijní plán) a tento schválit místně a věcně příslušným vodoprávním úřadem.

Opatření ve fázi realizace:

- ❑ Při zkrápění používaných komunikací, zařízení a stavenišť, čištění stavebních mechanismů nebo nákladních automobilů a odvodnění stavenišť, kdy nelze zajistit kvalitu a vyloučit znečištění odváděných vod, je nutno učinit taková opatření, aby nedošlo k znečištění a přímému odtékání vod do vodních toků a ploch s možným výskytem vodních, resp. na vodu vázaných živočichů.
- ❑ Během stavby budou dodržovány podmínky na ochranu životního prostředí a jeho jednotlivých složek, bezpečnosti práce, požárního zabezpečení a ochrany zdraví a zdravých životních podmínek při výstavbě, dle platných právních předpisů, směrnic a platných technických norem.
- ❑ Venkovní stavební práce spojené se zvýšenou hlučností (např. terénní úpravy apod.) nebudou realizovány ve dnech pracovního klidu, ve státem uznávaných svátcích a v nočních hodinách. veškeré stavební práce spojené s návozem stavebního a technologického materiálu přes okolní obytnou zástavbu budou uskutečňovány v denní dobu. Stavba nebude prováděna v nočních hodinách (tj. 22:00 – 06:00), ve dnech pracovního klidu a státem uznaných svátců.
- ❑ Zařízení, vydávající hluk (např. kompresory), která budou použita během výstavby v blízkosti obytné zástavby, budou stíněna mobilními akustickými zástěnami.
- ❑ Dodavatel stavby bude zodpovědný za zajištění řádné údržby a sjízdnosti všech jím využívaných přístupových cest ke staveništi po celou dobu probíhajících stavebních prací. Používané komunikace a zařízení staveniště budou pravidelně skrápěny a stavební mechanismy a nákladní automobily vyjíždějící ze stavby budou důsledně čištěny.
- ❑ Na zařízeních stavenišť budou minimalizovány zásoby sypkých stavebních materiálů a ostatních potenciálních zdrojů prašnosti; vlastní zemní práce budou prováděny po etapách vždy v rozsahu nezbytně nutném. Zařízení staveniště a případné sklady sypkých hmot je třeba umístit mimo obytnou zástavbu.
- ❑ Stavební mechanismy a nákladní automobily vyjíždějící ze stavby budou důsledně čištěny.
- ❑ Na staveništi nebude prováděna údržba mechanismů s výjimkou běžné denní údržby.
- ❑ Nákladní automobily převážející zeminu a stavební materiál budou řádně zaplachtovány.
- ❑ Na plochách stavenišť nebudou skladovány látky závadné vodám ani pohonné hmoty s výjimkou množství pro jednodenní potřebu, ať již z důvodu použití látek pro výstavbu či jako PHM do ručního nářadí (motorové pily, apod.). Na stavbě nebude probíhat čerpání pohonných hmot. V případě plnění nádrží ručního nářadí nebo kompresorů bude použito nálevky a zachytné vany.
- ❑ z důvodu prevence ruderalizace území budou v rámci konečných terénních úprav rekultivovány všechny plochy zasažené stavebními pracemi. Bude monitorován nástup neoindigenofytů, v případě zjištění bude přistoupeno k jejich likvidaci.
- ❑ Případné mezideponie výkopových zemin budou udržovány v bezplevelném stavu. Ty, které nebudou bezprostředně využity do 6-ti týdnů od vlastní skrývky, budou osety travinami.
- ❑ Zařízení staveniště bude situováno přednostně mimo stanovená záplavová území.
- ❑ Všechny mechanismy, které se budou pohybovat v blízkosti vodních toků a na zařízeních stavenišť v bezprostředním okolí vodotečí, musí být v dokonalém technickém stavu. Bude nezbytné je kontrolovat zejména z hlediska možných úkapů ropných látek - kontrola bude prováděna pravidelně, vždy před zahájením prací v těchto územích.
- ❑ V případě úniku ropných nebo jiných závadných látek bude kontaminovaná zemina neprodleně odtěžena a uložena na lokalitě určené k těmto účelům.

Opatření ve fázi provozu:

- ❑ Se vznikajícími odpady bude nakládáno v souladu s legislativními předpisy. Odpady budou předávány k využití či odstranění pouze oprávněným osobám provozujícím zařízení ke sběru, výkupu, úpravě, odstranění či využití příslušného druhu odpadu.

Zhotovitel zodpovídá za to, že všechny právnické a fyzické osoby, které se účastní realizace díla a budou přitom provádět pohyb drážních vozidel a mechanismů po provozované koleji Správy železnic, musí mít uzavřenou smlouvu se Správou železnic o provozování drážní dopravy na tratích provozovaných Správou železnic. Zhotovitel musí před zahájením díla zajistit předepsanou odbornou a zdravotní způsobilost zaměstnanců podílejících se na provozování a organizování drážní dopravy podle zákona č.266/1994 Sb.v platném znění, vyhlášky 101/95 Sb., předpisu SŽDC Zam1 Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy, změna č.1 platná od 1.9.2014.

Při provádění stavby musí být v závislosti na stupni jejího provedení splněny požadavky vyhlášky 23/2008 Sb. ve znění p. p. a vyhlášky 246/2001 Sb. v rozsahu nezbytném pro zajištění její požární bezpečnosti. Zhotovitel zajistí, že po dobu výstavby nebude zvýšeno nebezpečí požáru a budou dodržována stanovená požárně bezpečnostní opatření tj. zabezpečí stanovení a dodržování podmínek požární bezpečnosti při provozované činnosti ve smyslu §15 vyhlášky 246/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

Při provádění řezání konstrukce případně svařování musí být dodrženy podmínky Směrnice SŽDC č.56 o požární bezpečnosti při svařování.

l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Neřeší se.

m) dopravní inženýrská opatření pro realizaci stavby,

Je věcí zhotovitele. Na výjezdu ze silnice II/312 bude osazeno dopravní značení upozorňující na výjezd vozidel ze stavby.

n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.,

Speciální podmínky stanoveny nejsou

o) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny, postupné uvádění do provozu

Stavba bude uvedena do provozu jako celek. Betonové konstrukce budou zatíženy min 14dní po betonáži. Vzhledem k tomu že jsou namáhány převážně tlakem.

p) požadavky na výluky veřejné dopravy

Vzhledem k tomu, že jde o jednokolejnou trať předpokládáme vyloučení provozu v délce 28dní. V rámci této stavby se neřeší Náhradní autobusová doprava. Tuto problematiku si řeší investor samostatně.

q) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu.

Zaznačeno v koordinační situaci stavby včetně plochy zařízení staveniště.

B.8.2)Výkresy

Vzhledem k jednoduchosti stavby nejsou samostatné výkresy pro stavební postupy zpracovávány.

B.8.3) Harmonogram výstavby

Výstavba se předpokládá v roce 2022. Přesný termín realizace závisí na stavbě Elektrizace Uničov Libina – v rámci této stavby se demontuje ocelová konstrukce, která bude použita na tomto mostním objektu.

ČASOVÝ HARMONOGRAM OPRAVY MOSTU

Práce ve výluce

Dny	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
Demontáž koleje a mostu																							
Spojkování kabelu telmatika a měření																							
Úprava ocelové konstrukce, PKO																							
Uborání závěrných zídek a zpětná betonáž																							
Ubourání a betonáž opěr																							
Sanace spodní stavby, spárování zdiva, sanace betonu																							
Zpětná montáž ocelové konstrukce a geogetické zaměření																							
Podlití ložisek																							
Osazení podélných dřev a pozednic, Podlití pozednic																							
Osazení kolejnice na mostě a v přilehlém kolejovém poli																							
Směrová a výšková úprava koleje																							
nová chránička kabelu na zábradlí a uložení kabelu uložení kabelu a spojkování + měření																							
Uvedení mostu do provozu																							

Před samotným započítáním prací bude natažena provizorní přeložka kabelů Telematika + ochrana panely
Ponechat rezervu na nepříznivé klimatické vlivy min 5dní

B.8.4)Schéma stavebních postupů

Nedokládá se – jednokolejná trať v nepřetržité výluce 28dní

B.8.5)Bilance zemních hmot

Objemy výkopů jsou uvedeny ve výměrách odpadů

B.9) Celkové vodohospodářské řešení

Není v rámci stavby jako celek řešen

Vypracoval:

Ing. Jiří Malina, malina@moravia.cz, 605439937

Hlavní Inženýr Projektu